

Introducción

Cesar Arias, Consultor en transporte



Cesar Arias tiene una larga experiencia en el campo de la ingeniería de transporte y movilidad. Ha sido profesor de la Pontificia Universidad Católica del Ecuador en Planificación de transporte. Director del Postgrado en Ingeniería del transporte en convenio con el Gobierno Británico.

También ha realizado trabajos como Consultor de transporte público y movilidad urbana, para el Banco Interamericano de Desarrollo, Banco Mundial, PNUD (Naciones Unidas para el Desarrollo), CEPAL (Comisión Económica para América Latina) y la Corporación Andina de Fomento (CAF).

Cesar Arias participó intensamente, en la reestructuración de todo el transporte público en Quito durante la década de 1990. Entre el 2000 y 2011 se desempeñó como consultor del PNUD, para la planificación del transporte público en Guayaquil, Sistema Metrovía y el sistema Aerovía.

En los últimos años ha estado a cargo de la dirección de los proyectos

- Plan de Movilidad de Guayaquil,
- Sistema de transporte por Cable Durán Guayaquil (AEROVIA)
- Apoyo al modelo general de sectorización de transporte público de San José, Costa Rica,
- Reordenamiento de rutas convencionales de transporte de Guayaquil,
- Prolongación del trolebús desde El Labrador a Carapungo en Quito,
- Sistema de transporte integrado en la ciudad de Sucre Bolivia.

Políticas y estrategias

Asistencia técnica y líneas de crédito

Céline BERNARDAT, Alianza Francesa de Desarrollo (AFD)

Céline BERNADAT trabaja desde hace 14 años para desarrollar soluciones de adaptación y mitigación contra el cambio climático internacionalmente. Céline trabajó tanto con los gobiernos de países en vía de desarrollo como con el sector privado brindando apoyo técnico y financiero.

Céline estudió en la escuela de ingeniería AgroParisTech y en 2005 inició su carrera en la división 'cambio climático' de Ernst & Young donde manejó, con su equipo, la realización de estudios ambientales y de evaluaciones de políticas públicas para el medio ambiente / lucha contra el cambio climático. Empezó a trabajar para la AFD (Agence Française de Développement / Agencia Francesa de Desarrollo) en el 2010,



primero en Indonesia y luego en la división de 'Instituciones Financieras y apoyo al sector privado' donde diseñó e implementó programas de préstamos con asistencias técnicas (incluyendo con fondos de la Unión Europea) para apoyar proyectos de energía renovable, eficiencia energética, así como a proyectos ambientales (manejo de residuos, etc.).

Interoperabilidad / Experiencias exitosas

Tiago Farias, Presidente y CEO de CARRIS, la Empresa Municipal de Bus y Trams Urbanos de Lisboa.



Profesor asociado permanente en el Departamento de Ingeniería Mecánica del Instituto Superior Técnico de la Universidad de Lisboa, en Portugal, donde coordina un equipo de investigación enfocado en los temas del transporte, energía y ambiente.

Sus actividades e investigaciones se orientan en las ciudades sostenibles y movilidad urbana, así como a la utilización de transportes alternativos y energía sostenible. Ha publicado más de 200 artículos en diferentes Revistas Científicas.

Entre el 2009 y 2012, fue miembro del Consejo Ejecutivo de la Empresa Municipal de Movilidad y Parking de Lisboa. Posteriormente, entre el 2014 y 2015, se convierte en manager general de la movilidad y transporte de la ciudad de Lisboa y paralelamente, consultor del Alcalde de Lisboa para la movilidad y el transporte. Y luego en 2016, estuvo como Presidente y CEO del Metropolitano de Lisboa, del grupo CARRIS y de la compañía de ferry de Lisboa.

Interoperabilidad: Venta y emisión de boletos

Paulo Barreto, Calypso Networks Association

Desde hace 15 años, Paulo Barreto ha trabajado en el sector del *transport ticketing*.

Empezó su carrera profesional como consultor en *Link Consulting* donde tuvo la oportunidad de trabajar para proyectos desarrollados en diferentes sectores geográficos.

En 2010, se cambió a OTLIS (el Consorcio Operador de Transporte, encargado de la gestión del sistema de *ticketing* en Lisboa), donde se ha enfocado en los desafíos de la gestión cotidiana de proyectos y la evolución de un sistema de *ticketing* profundamente integrado.



En 2018, se unió a CNA donde espera ayudar a otras redes de transporte, compartiendo su experiencia y promocionando la utilización del *Open Source* con Calypso.

En 2019, aceptó el reto de gestionar la gama de productos de Calypso, añadiendo el *Light and Basic* a la histórica marca de productos.

Julien Le Marquand, RATP SYSTEMS

Julien Le Marquand ingresó a RATP Smart Systems en junio de 2016 como responsable comercial para América Latina y África, situado en París después de haber pasado varios años en el grupo Alstom en México, en primera instancia, después como Business Developer para Europa / ex Unión Soviética en la División Internacional (2011-2015) y posteriormente como responsable de las ofertas Europa / África en el área de red eléctrica inteligente para la JV GE / Alstom (2015-2016).



Hoy en día, como director para la empresa en América Latina, Julien reside en Ciudad de México.

Gestión de redes multimodales

Edouard Vagogne, Alstom



Edouard Vagogne es Director General de los negocios de señalización y soluciones digitales de Alstom para la región Norte de América Latina. Cuenta con amplia experiencia dentro de la industria del transporte y movilidad.

Obtuvo una Maestría en Física Aplicada e Industrialización por la Universidad Politécnica de Annecy en Francia.

Desde hace 19 años, se integró a Alstom, se ha desempeñado como Ingeniero de Sistemas, Gerente Técnico, Gerente de Proyectos y Director de Operaciones y Atención al Cliente. Desde 4 años, es el Director General del negocio de Señalización y Soluciones Digitales para la región norte de América Latina.

Actualmente, Edouard Vagogne está promoviendo las nuevas soluciones digitales de Alstom, especialmente el novedoso sistema Mastria, una solución de gestión multimodal que permite gestionar eficazmente el sistema de transporte público de una ciudad o una región, incluyendo las líneas del metro, trenes interurbanos, tranvías, autobuses y otros modos de transporte compartido.

Fabio Gordillo, CEO GSD

Fabio Gordillo es ingeniero industrial de la Universidad de los Andes de Bogotá y tiene dos Maestrías de MIT: una en Transporte y otra en Política Tecnológica. Cuenta con más de 20 años de experiencia profesional en transporte. Trabajó en el diseño inicial de Transmilenio y como gerente de planeación de una aerolínea regional en Colombia.

Hace 12 años, fundó GSD Plus SAS, empresa de consultoría que ha ejecutado con éxito más de 140 proyectos en 17 países en América Latina, África y Asia. Ha dirigido múltiples proyectos de recaudo electrónico con distintas tecnologías, siempre promoviendo la interoperabilidad y la soberanía tecnológica para las autoridades públicas.



Medios de transporte sostenibles

Juan Orlando Ortiz, Coordinador Comercial, Consorcio Aerosuspendido Guayaquil POMA SAS Y SOFRATESA INC.



Juan Orlando Ortiz es Ingeniero Mecánico con más de 5 años de experiencia en concepción de sistemas de transporte masivo, especializado en sistemas de transporte por cable.

Responsable de la gestión comercial de nuevos proyectos de sistemas urbanos, turísticos y de materiales para Latinoamérica.

Thomas Lavernhe, TRANSDEV



Thomas Lavernhe estudió en Francia, en la Universidad de Tecnología de Compiègne de la cual posee un Master en Ingeniería Mecánica.

Con 15 años de experiencia en el grupo, ha desarrollado un conocimiento variado en transporte, trabajando como Director de Operaciones en redes regionales, intercomunales y urbanas del norte oeste de Francia (“Normandie” y “Hauts-de-France”).

Radicado desde el 2014 en Bogotá, es actualmente director de desarrollo comercial de Transdev en Colombia. Con el equipo de Transdev y Fanalca ha participado con éxito en las licitaciones de las concesiones de BRT Transmilenio y del Transmicable.

Está en contacto directo con la red de expertos Transdev para proponer y proveer a nuestros clientes las soluciones más adecuadas a sus territorios.