

**AFD**

## **MTOP y AFD firman convenio de cooperación para el impulso del Plan Nacional de Movilidad Urbana Sostenible del Ecuador**

Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Noticias



El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Aurelio Hidalgo y Céline Bernadat, directora de la Agencia Francesa para el Desarrollo (e) firmaron el convenio por un monto de 500.000 euros no reembolsables para el desarrollo del Plan Nacional de Movilidad Urbana Sostenible del Ecuador, en el marco del programa EUROCLIMA+.

La propuesta presentada por los ministerios de Transporte y Obras Públicas (MTOP) y del Ambiente de Ecuador, en conjunto con la Agencia Francesa de Desarrollo, obtuvo el primer lugar entre 18 países de América Latina. El programa tiene un objetivo principal de contribuir a la sostenibilidad ambiental y al desarrollo resiliente al cambio climático en Latinoamérica, a fin de cumplir con los compromisos adquiridos en el Acuerdo de París y con la contribución a escala nacional.

En la actualidad, el sector del transporte en Ecuador demanda el 42% de la energía producida e importada, y emite el 39% de Gases de Efecto Invernadero (GEI). Del mismo modo, el 86% de emisiones que se producen en este sector corresponde al transporte terrestre (Balance Energético nacional, 2015).

En este sentido, el Plan Nacional de Movilidad Urbana Sostenible plantea iniciativas de mejoramiento de tecnologías en el transporte de pasajeros, carga y vehículos privados; optimización de la operación del transporte público; fomento en el uso de transporte no motorizado; mecanismos e incentivos económicos para la reducción de GEI; planificación del uso de suelo y de la movilidad urbana; políticas de aparcamiento; priorización del transporte público y no motorizado en la infraestructura existente; y, desarrollo de políticas públicas que permitan la implementación de las medidas.

Para la embajadora de la Unión Europea, Marianne Van Steen, es importante generar acciones para la lucha contra el cambio climático. “Tenemos que bajar las emisiones de gases en un 40%, cambiar la matriz energética con 27% de energía renovable e incrementar su eficiencia”, acotó.

Además, sostuvo que el apoyo financiero para América del Sur está dentro del programa Euroclima para ejecutar los compromisos de movilidad urbana entre los gobiernos de Francia y Ecuador: “El transporte urbano es una prioridad y estoy feliz de trabajar conjuntamente con el MTOP”, aseguró.

De su parte, el embajador de Francia en Ecuador, Jean Baptiste Chauvin, destacó que esta alianza se afianzó tras el encuentro entre los presidentes de Francia Emmanuel Macron y de Ecuador Lenín Moreno. “La Lucha Contra el Cambio Climático tiene que desarrollarse con políticas más amigables con el medio ambiente”, subrayó.

Finalmente, el titular del MTOP, Aurelio Hidalgo, aplaudió esta propuesta de Movilidad Sostenible, pues evidencia el interés del Gobierno Nacional de impulsar planes, proyectos y políticas públicas a favor del medio ambiente. “El objetivo es contar con un ambiente más sano para futuras generaciones», finalizó.

El MTOP cumple con su obligación de construir un Ecuador seguro, solidario, eficiente y comprometido con el cuidado del medio ambiente.

## Alstom entrega a Ecuador el primer tranvía a la ciudad de Cuenca

Press Contacts, Alstom, 16 juillet 2015



El primer tranvía Citadis de Alstom para Cuenca, en Ecuador, ha llegado a la ciudad. El tranvía es el primero de 14 tranvías Citadis ordenado en 2013 como parte de un sistema de tranvía integrado, contrato otorgado por la ciudad de Cuenca al consorcio CITA Cuenca liderado por Alstom. Los tranvías Citadis para Cuenca se están produciendo en el sitio de Alstom en La Rochelle, Francia.

Se espera que la línea de tranvía, que tiene 10.2 kilómetros de longitud por sentido (20 km en total) e incluye 27 estaciones, abra en el 2016. Para preservar el patrimonio arquitectónico de Cuenca como patrimonio de la humanidad por la UNESCO, la línea de tranvía incluirá una sección sin catenaria usando la tecnología Alstom APS - una solución probada con una trayectoria de 12 años en ciudades como Burdeos, Reims, Orleans y Tours en Francia o Dubai en los Emiratos Árabes Unidos - que impulsa el tranvía a través de un tercer carril central situado entre las líneas. Es el primer sistema de tranvías sin catenaria en América Latina.

Los tranvías Citadis de Cuenca son de casi 33 metros de longitud y pueden transportar alrededor de 300 pasajeros. Están equipados con pisos totalmente bajos y puertas anchas, garantizando una perfecta accesibilidad, especialmente para los pasajeros con movilidad reducida.

Alstom domina cada etapa del sistema de tranvía, desde el diseño hasta la completa validación y puesta en marcha en su entorno urbano, y es líder en el mantenimiento de todo el sistema. Alstom puede confiar en su experiencia con 17 proyectos otorgados de tranvía integrados, posicionando a la

compañía como líder mundial en este campo. Actualmente, la compañía está gestionando la construcción de 8 sistemas de tranvía incluyendo Cuenca (Ecuador), Rio (Brasil), Sídney (Australia), Nottingham (Reino Unido), Lusail (Qatar) y otros proyectos en Argelia.

### **Acerca de Alstom Transport**

Un promotor de la movilidad sostenible, Alstom Transport desarrolla y comercializa la gama más completa de sistemas, equipos y servicios en el sector ferroviario. Alstom Transport maneja sistemas completos de transporte, incluyendo trenes, señalización, mantenimiento y modernización, infraestructura, y ofrece soluciones integradas. Alstom Transport registró ventas de €6,2 mil millones de euros y reservas de €10 mil millones de euros en pedidos en el año fiscal 2014/15. Alstom Transport está presente en más de 60 países y emplea cerca de 23,800 personas.

## **Consorcio Aerosuspendido Guayaquil**

### **Se adjudicó la construcción de la primera fase de la Aerovía en Guayaquil**

El Comercio, 26 de julio de 2016

La construcción de la primera fase de la Aerovía, que conectará al cantón Durán con Guayaquil, fue adjudicada al consorcio Aerosuspendido Guayaquil, integrado por las empresas Poma S.A. y Sofratesa INC., que financiará la obra con capital francés, como aliado estratégico de la Municipalidad.

El alcalde de la ciudad, Jaime Nebot, afirmó este 25 de julio del 2016 que el concesionario asume la operación. Explicó, además, que la Agencia Francesa para el Desarrollo financiará la obra a 20 años plazo, con 5 de gracia y un interés menor al 6% anual.

Según los documentos de la adjudicación, la oferta económica final ajustada para la Aerovía se estimó en USD 134,50 millones, de los cuales USD 20,17 millones serán asumidos por el consorcio y USD 114,33 millones por el Cabildo porteño.

Según Nebot esta primera fase del proyecto descongestionará el puente de la Unidad Nacional y la avenida Pedro Menéndez Gilbert, al norte de Guayaquil, en la Costa de

Ecuador. Además considera que cada día se transportarán unas 40 000 persona por la Aerovía.

“Desde Durán hasta la Plaza del Centenario (centro de Guayaquil) se reducirá el tiempo de viaje de 1 hora a 20 minutos”, comentó Nebot.

## Municipio adjudicó Aerovía a Consorcio Aerosuspendido Guayaquil

El Universo, 23 de julio 2016



El Municipio de Guayaquil decidió adjudicar al consorcio Aerosuspendido Guayaquil el contrato para la construcción y operación de la **Aerovía**.

La decisión se adoptó el viernes pasado porque se consideró que esta firma cumplió con los requisitos técnicos, económicos y legales, según la resolución firmada por Andrés Roche, gerente de la **Autoridad de Tránsito Municipal (ATM)**.

El consorcio ganador está integrado por **Poma S.A** y **Sofratesa INC**. Era el único consorcio que quedaba en competencia dentro del proceso, pues el consorcio Aerovía Guayaquil (Doppelmayr y Ripconciv) no presentó su oferta económica.

En la resolución además se dispone la suscripción del contrato de alianza estratégica con el consorcio que ganó el concurso.

Dentro de la resolución de la ATM se incluyen las cifras de la oferta económica final ajustada por \$ 134'507.463,27. La asunción de los costos por parte del aliado estratégico del 15% corresponde a \$ 20'176.119,49, mientras que la inversión municipal que bordea el 85% será de \$ 114'331.343,78.

“Es importante que la ciudadanía conozca que con respecto a los costos de operación y de mantenimiento del sistema de la Aerovía no representa costo y gasto alguno al Municipio, puesto que son a total cuenta y riesgo del aliado estratégico...”, indica el documento.

Además se especifica que el 15% del valor total de la inversión del proyecto, es a fondo perdido, es decir asumido por cuenta y riesgo del aliado estratégico, sin reembolso, según el Cabildo.